

34. — Ciascun cantoniere dovrà avere la sua abitazione più vicino che sia possibile al centro della propria sezione, né potrà cambiarla senza l'assenso dell'Amministrazione da cui dipende.

35. — Ogni cantoniere dovrà essere provveduto a proprie spese dei seguenti attrezzi, ed oggetti:

1. Una badile.
2. Una vanga o paletto.
3. Una zappa.
4. Un piccone.
5. Una mazza di ferro.
6. Un raschiatoio per la sfangatura.
7. Un rastello di ferro.
8. Una mazzeranga di legno.
9. Una ronca per taglio delle sterpie.
10. Un cordino per l'allineamento dei cigli delle ripe.
11. Una carriola.
12. Un'asta di legno con puntale di ferro alta metri 2, portante una targa in lastra di ferro, coll'indicazione della strada e il numero progressivo dei cantonieri della medesima.

36. — Il cantoniere deve risiedere continuamente nella propria sezione, ed essere assiduamente dedito al lavoro in tutti i giorni dell'anno, non esclusi i festivi, quando sia richiesto dalla urgenza. Dovrà essere intento al lavoro dal nascerne al tramontar del sole. L'intervallo concessogli per riposare e per la refezione sarà di due ore nell'inverno, e cioè dalle 8 alle 9 ant., e da mezzogiorno ad un'ora pom.; di ore due e mezzo in primavera ed autunno, e cioè dalle 7 e mezzo alle 8 e mezzo ant., e da mezzogiorno ad un'ora e mezzo pom.; e finalmente di ore tre e mezzo nell'estate, e cioè dalle 7 alle 8 ant., da mezzogiorno alle 2 pom. e dalle 5 alle 5 e mezzo pom.

37. — La refezione ed il riposo dovranno prendersi dal cantoniere lungo la propria sezione in luogo esposto alla pubblica vista e non mai entro alla propria od altrui abitazione, tranne il caso di pioggia o neve in cui potrà ricoverarsi al coperto, ma vicino alla strada, non senza lasciare impiantata nel ciglio della medesima l'asta di legno con targa per opportuno segnale, con che si renderà pronto appena cessato il mal tempo a ripigliare i suoi lavori. Non sarà accettata alcuna scusa della mancanza del cantoniere, le quante volte dagli ingegneri, dagli assistenti o dai membri dell'Amministrazione e dalle Commissioni di cui al paragrafo 56 non venisse trovato nella strada, o venisse in qualsivoglia altro modo comprovato che se ne fosse allontanato.

38. — Gli obblighi dei cantonieri si estendono a tutti i lavori necessari per mantenere costantemente la strada e tutte le sue attinenze in guisa che si conservino in ottimo stato ed in aspetto soddisfacente in ogni stagione dell'anno. Di tali lavori i principali consistono:

a) Nell'effettuare lo spandimento del materiale a ristoro della carreggiata, sia a parziali e piccoli rappazzamenti, sia a generali ed estesi rimpiccioliti a tenore del bisogno e degli ordini degli ingegneri.

b) Eseguire la rimozione del fango dalla partita carreggiabile non solo in precedenza allo spandimento del materiale, ma bensì anche in ogni altra circostanza in cui se ne manifesti il bisogno.

c) Spazzare e rimuovere la polvere generata dalle strade dall'attrito nei calori estivi con quelle norme che dagli ingegneri verranno prescritte.

d) Aver cura che non resti mai impedito il libero scolo delle acque in veruna parte della strada, e ciò col mantenere costantemente spurgati i fossi e le cunette laterali, i chiavichetti, le bocchette ed i fossi di scolo.

e) Mantenere assiduamente conguagliate le fiancheggiature a terreno, cosicchè si conservino sempre giustamente colmate ed inclinate verso i laterali fossi con una declività che sia in continuazione di quella dei lembi dell'immediata partita carreggiabile.

f) Tenere sbarazzata la superficie della strada dai sassi grossi, che messi a parte dovranno essere dal cantoniere spazzati per impiegarli al pietrisco risultante, e tener ripulita la strada stessa dalle erbe che allungano principalmente sulle fiancheggiature e sui margini dei fossi.

g) Togliere prontamente dai fossi laterali e dai lembi delle fiancheggiature le terre, sassi, o altre materie cadute dai greppi soprastanti. Qualora le dilatazioni siano tali che a sollecitazione riparatori non sia bastevole l'opera del solo cantoniere, sarà dovere di questi di far giungere subito avviso agli ingegneri non tardando frattanto a provvedere col miglior modo possibile, onde non abbia a cessar interrotto il transito delle vetture, ed impedito lo scolo delle acque, e non abbiano queste ad innondare qualche parte della strada.

h) Riparare agli sfaldamenti ed alle dilatazioni dei cigli delle strade per iscorrimenti dei sottoposti greppi. Anche per questi nei casi più gravi dovranno i cantonieri farne giungere pronto avviso agli ingegneri da cui dipendono.

i) Recidere ed estirpare le piante che nascono nei muri dei manufatti, tostochè cominciano ad apparire la vegetazione.

j) Le materie che si levano dalla strada, si getteranno nei prossimi terreni, se il proprietario non ricusi, altrimenti si trasporteranno dove l'ingegnere lo indichi.

39. — Per potere accorgersi degli sconcegni accaduti, e dei sopravvenuti bisogni, onde apprestarvi subito i necessari ripari, e darne senza indugio contezza agli ingegneri, il cantoniere dovrà quanto più spesso è possibile percorrere la propria sezione, ed attentamente esaminare le varie parti della strada, e di tutti i manufatti d'ogni genere ad esso attinenti. Una volta

almeno la settimana poi il cantoniere avrà l'obbligo assoluto di visitare per intero la sua sezione sotto pena in caso diverso della multa di lire cinque.

40. — Ogni cantoniere deve riguardarsi come l'immediato custode della strada nella propria sezione, ed in tale qualifica è suo dovere vegliare perchè la strada si presenti peccatamente libera da qualunque ingombro e non soffra pregiudizio per fatto sia dei coltivatori delle adiacenti campagne, sia dei vetturali e passeggeri, sia dei costruttori di nuove fabbriche. E qualora non valga la di lui vigilanza e gli inviti a distogliere sia gli uni, sia gli altri dagli abusi e contravvenzioni sulla polizia delle strade di cui al titolo II, capo IV della legge 20 marzo 1865, n. 2248 allegato F, e del regolamento del 15 novembre 1868, denuncerà senza ritardo i contravventori all'ingegnere da cui dipende.

41. — I cantonieri sono responsabili della conservazione dei materiali giacenti dopo la eseguita definitiva misura nelle rispettive sezioni, non che di quelli che sono stati sparsi sulla strada per parziali o generali rimpiccioliti, onde non vengano derubati, e dovranno aver cura che gli stessi materiali non si disperdano, e non si deturpino ricomponendone prontamente le stipe, che per qualsivoglia eventualità venissero scompagnate. Se ad onta della loro vigilanza ne venisse derubata qualche parte procureranno di scoprire gli autori del furto, e ne faranno rapporto agli ingegneri, somministrando gli indizi o le prove che avranno raccolte, onde possa procedersi a norma del Codice penale e del suddetto regolamento.

42. — I cantonieri potranno essere riuniti in squadre all'occorrenza di lavori straordinari, dietro l'ordine dell'ingegnere da cui dipendono.

43. — Ogni cantoniere sarà in obbligo di tenere costantemente con sé in una delle margini della strada l'asta portante alla sommità la targa nella quale è segnato il numero della propria sezione, e dovrà variarne la posizione di tempo in tempo in guisa che l'asta non abbia ad essere mai a distanza maggiore di metri 100 dal punto nel quale il cantoniere stia lavorando o si trovi ricoverato in causa di cattivo tempo.

44. — Nel caso che uno o più rappresentanti della Amministrazione si trovasse per qualsivoglia causa sulla strada, i cantonieri saranno obbligati a fornir loro tutte quelle informazioni delle quali fossero richiesti.

45. — Sarà altresì dovere dei cantonieri di prestare gratuito soccorso alle vetture ed ai viaggiatori nei casi di disgrazia. L'esigere remunerazioni, l'usare cattivi trattamenti ai viandanti nei detti casi o in altre circostanze sarà riguardato come gravissima mancanza e punita colla massima pena.

46. — È vietato agli agenti della pubblica Amministrazione di distogliere i cantonieri dal loro ufficio per servizi estranei alla strada. Dovranno bensì i cantonieri accompagnare i rispettivi ingegneri ed assistenti quando da questi venga loro ordinato nelle visite delle rispettive sezioni per prestare la loro opera nelle misure e nei rilievi tecnici, e ricevere quelle istruzioni che le diverse circostanze del caso potessero richiedere. Sono altresì tenuti di recare ai cantonieri delle prossime sezioni i dispacci dei rappresentanti dell'Amministrazione e degli ingegneri, e quelli diretti ai medesimi. E sarà questo il mezzo di cui ciascun cantoniere dovrà giovare per far pervenire colla maggior prontezza all'ingegnere, dal quale immediatamente dipende, i suoi rapporti e le sue denunce sopra qualsivoglia sconcegni che fosse accaduto nella sua sezione.

47. — Il cantoniere non potrà assentarsi mai dal servizio, ma potrà nel caso di assoluto bisogno chiedere un permesso all'ingegnere, proponendo un supplente provvisorio, allorchè l'assenza oltrepassi un giorno.

48. — In caso di malattia il cantoniere dovrà farne avviso all'ingegnere, il quale provvederà prontamente o col mezzo degli altri cantonieri, o con opera di sussidio, e quando la malattia desse indizi di prolungarsi dovrà darne denuncia ai rappresentanti dell'Amministrazione per gli opportuni provvedimenti.

49. — La mancanza dei cantonieri, sia nell'adempimento dei loro doveri, sia nella subordinazione, saranno punite come appresso:

Con ammonizione e con multa di lire 2 alla prima mancanza, salvo il disposto dal § 42, con multa di lire 5 alla seconda mancanza, e colla sospensione od anche destituzione alla terza. Le multe, la sospensione e le destituzioni verranno inflitte dalla Rappresentazione legale dell'Amministrazione da cui dipende.

ARTICOLO II.

Strade comunali e consorziali.

50. — Sono applicabili alle strade comunali e consorziali tutte le norme e disposizioni stabilite nell'articolo precedente.

Rimane solo facoltativo ai comuni di ammettere o no il servizio dei cantonieri stradali, purchè però provvisoriamente diversamente alla buona manutenzione delle rispettive strade, riportando dalla Deputazione provinciale l'approvazione dei provvedimenti da adottarsi in proposito.

CAPO III.

Sorveglianza e penalità.

51. — Alla sorveglianza delle strade e ai lavori che vi si eseguono sono preposti gli ingegneri delle Amministrazioni cui le diverse strade appartengono, i quali avranno sotto la loro immediata dipendenza un numero proporzionato di assistenti incaricati di visitare le strade stesse e di assistere giornalmente i lavori che vi si eseguono tanto di ordinaria manutenzione, quanto di nuove costruzioni e di grandi riparazioni. Le mancanze dei subalterni verranno dagli ingegneri riferite ai rappresentanti delle Amministrazioni da cui dipendono.

52. — Vi saranno inoltre delle Commissioni speciali nominate dai Consigli provinciali e comunali, e dalle rappresentanze consorziali incaricate di sorvegliare alle strade in tutto che riguarda tanto i nuovi lavori, quanto la loro manutenzione e polizia.

53. — È in facoltà dei corpi deliberanti incaricati della costituzione e nomina di queste Commissioni lo stabilire secondo l'estensione del loro territorio e l'importanza delle strade che attraversano il numero delle Commissioni stesse e degli individui di cui ciascuna deve comporsi.

54. — Le Commissioni informeranno con rapporto semestrale la propria autorità amministrativa sullo stato generale delle strade alla loro vigilanza commesse, sulle cause che possono costringerle a buona conservazione, e specialmente sull'osservanza delle leggi di polizia stradale, e suggeriranno i provvedimenti reputati acconci ad eliminare le une e a mantenere in rispetto le altre. Informeranno esandio sulla condotta del personale addetto alle strade.

55. — Oltre al rapporto semestrale le Commissioni ed i singoli membri delle medesime potranno in ogni tempo riferire all'autorità amministrativa od agli ingegneri preposti al servizio stradale e pra qualunque inconveniente che potesse verificarsi a pregiudizio della buona manutenzione delle strade, e sopra il servizio poco lodovole, quando si avesse a verificare, dei subalterni.

56. — Gli ingegneri sorvegliaranno attivamente il servizio del personale subalterno e dei cantonieri posti sotto la loro dipendenza, e daranno ai medesimi le occorrenti istruzioni pel lodevole adempimento dei loro doveri.

57. — Precederanno immediatamente ad ogni occorrenza alle visite delle strade da loro dipendenti, e faranno, occorrendo, gli ordini necessari per richiamare gli appaltatori delle manutenzioni all'adempimento degli obblighi contrattuali.

58. — Durante l'esecuzione dei lavori di grandi riparazioni, o di nuove costruzioni, gli ingegneri regoleranno le loro visite alle strade nelle quali questi lavori si eseguono secondo le occorrenze, ed in maniera che per parte loro nulla manchi alla buona riuscita dei lavori medesimi.

59. — Gli assistenti stradali hanno obbligo di disimpegnare sia in campagna, sia in ufficio le loro speciali incombenze. Quando vengono incaricati della sorveglianza ai lavori, dimoreranno nel sito più vicino, e staranno presenti ai lavori stessi possibilmente in tutte le ore della giornata per assicurare il perfetto esperimento delle condizioni tutte del contratto d'appalto, e degli ordini che ricevono dagli ingegneri da cui dipendono. — Dovranno tenere un giornale dei lavori, e spedire settimanalmente ai rispettivi ingegneri un rapporto dei lavori eseguiti e dell'andamento dei medesimi. Gli ingegneri provinciali dovranno di comune accordo stabilire i moduli e le norme per la tenuta del giornale, e per la redazione dei rapporti settimanali che, approvati dalla Deputazione provinciale, diverranno obbligatori anche per gli uffici tecnici delle altre Amministrazioni posti sotto la tutela della Deputazione provinciale.

60. — Le singole Amministrazioni riconoscano la opportunità e stabiliscano i modi di collaudazione dei lavori stradali sia di nuove costruzioni che di manutenzione.

61. — Il presente regolamento completasi con quello pubblicato dal Governo in data 15 novembre 1868.

Forlì, 18 settembre 1872.

Il presente regolamento venne approvato dal Consiglio provinciale nella seduta d'oggi.

Il presidente: V. Salvioni.

Visto d'ordine di S. M.

Il Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici

DELL'INGEGNERE

MINISTERO DELLA MARINA.

Direzione Generale del Materiale.

NOTA dei candidati ammessi all'esame di concorso per la nomina di primo sottosegretario di Stato per i Lavori Pubblici, in data 16 novembre 1872, stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, n. 248, in Roma il giorno 1° maggio 1873.

Attilio Maffei, guardiamarina nello stato maggiore generale della R. Marina;

Graziano Foschi, allievo del 4° anno di corso nella R. Scuola di Marina;

Naborre Solazzi, ingegnere;

Amilcare Cucchini, id.;

Giacomo Martorelli, id.

I candidati predetti dovranno presentarsi al Ministero della Marina il 1° maggio prossimo, alle ore 10: antimeridiane.

Roma, 16 aprile 1873.

Il Direttore Generale

G. De Luca.

DIREZIONE GENERALE DELLE POSTE.

Avviso di concorso.

Nei giorni 12 e 13 maggio p. v. sarà tenuto presso la Direzione Generale delle Poste in Firenze un esame di concorso per la nomina di venti aiutanti, da destinarsi agli uffici della Direzione Generale medesima.

I requisiti per l'ammissione all'esame sono i seguenti:

- 1° Essere regnicolo;
- 2° Aver compiuto il 18° anno di età e non eccedere il 30°;
- 3° Essere di robusta complessione, esente da difetti fisici incompatibili colle esigenze del servizio postale ed avere buona vista.

Le istanze, estese su carta bollata da una lira, dovranno essere non solo firmate, ma scritte

interamente di pugno dell'aspirante e indirizzate entro il giorno 8 maggio suddetto alla Direzione Generale delle Poste in Firenze.

Ognuno dei concorrenti avrà alla propria istanza, per comprovare il possesso delle qualità volute:

1° L'atto di nascita legalizzato;

2° Un certificato di buona condotta rilasciato dal sindaco e la fedina criminale;

3° Un certificato medico di sana e robusta complessione;

L'istanza infine dovrà contenere la dichiarazione che il concorrente seguirà la Direzione Generale a Roma; che è in grado di mantenersi tanto a Firenze che a Roma per tutto il tempo del tirocinio gratuito, il quale non è mai minore di un anno e può estendersi fino a due; che ha i mezzi per dare la cauzione di lire 40 di rendita, prescritta dal regolamento.

Il programma degli esami è il seguente:

- 1° Una composizione in lingua italiana;
- 2° Alcuni quesiti di aritmetica;
- 3° Gli elementi di geografia;
- 4° Una traduzione dall'italiano al francese;
- 5° Un saggio di calligrafia.

I giovani che vinceranno il concorso dovranno ancora sottoporsi a loro spese ad una visita medica ordinata d'ufficio prima della nomina, e saranno esclusi coloro che non risultassero dotati delle qualità fisiche volute dall'Amministrazione.

Firenze, addì 17 aprile 1873.

CASSA DEI DEPOSITI E DEI PRESTITI

per la Direzione Generale del Banco Pubblico.

In ordine al prescritto dell'articolo 146 del vigente regolamento, approvato con R. decreto 9 ottobre 1870, n. 5943, si fa noto per tutti gli effetti di ragione che quest'Amministrazione ha provveduto alla restituzione a chi di diritto del deposito appresso notato, dichiarando divenuta nulla e di nessun valore la cartella che lo rappresentava.

Deposito della somma di lire 500, spettante al sottotenente ordinario Demozio Pietro, del 2° reggimento fanteria, n. 3661 di matricola, come della cartella n. 14754 rilasciata il dì 8 marzo 1862 dalla soppressa Cassa dei depositi e dei prestiti di Torino.

Firenze, 16 aprile 1873.

Per il Direttore Capo di Divisione

M. Giannini.

Per il Direttore Generale

Cassola.

PARTE NON UFFICIALE

DIARIO

Il ministro della marina dell'impero germanico, generale Stosch, ha presentato al Reichstag un piano di ordinamento della flotta. La relazione del ministro segnala la necessità di aumentare la flotta tedesca, sia per essere posta in grado di prestare convenienti servizi al cresciuto svolgimento del commercio, sia perchè possano essere validamente protetti e difesi gli interessi di quei sudditi dell'impero che abitano in lontane contrade. E soprattutto la flotta germanica deve essere una valida difesa delle coste nazionali. Il memoriale del ministro così si esprime: « La flotta non è destinata ad operazioni offensive contro gli Stati d'Europa, ma deve soltanto portare la nostra potenza ove abbiamo interessi minori a rappresentare, e dove non possiamo trasportare le nostre forze di terra. Noi dobbiamo possedere i mezzi di potere intervenire come protettori, ovunque gli interessi della Germania siano stati ingiustamente offesi.

« La nostra offensiva perciò consisterà in assalti contro flottiglie e forti di costiere in paesi più o meno remoti. Una questa offensiva richiede un certo numero di navi da guerra forti ed atte a tenere il mare. La questione, come nel caso di una guerra europea non proteggeremo la nostra marina mercantile, non è toccata, perchè, nel caso di una guerra tra le grandi potenze marittime, la flotta tedesca non è bastante, ma non potremmo proteggere il nostro commercio che indifessamente, mediante la forza di terra.

I fogli repubblicani conservatori di Parigi non contengono novità rilevanti intorno alla lotta elettorale. Essi si limitano a constatare che i fogli radicali ed i legittimisti non sanno che rispondere alla circolare pubblicata dal signor Emanuele Arago e da altri in favore della candidatura del signor de Rémusat.

La Patrie dal canto suo dice che la circolare inedita contiene dei passaggi deplorabili, ed aggiunge: « Se qualche cosa può aumentare ancora gli scrupoli sorti nell'animo dei conservatori riguardo a questa candidatura e distrarre dalla medesima molti voti, questa cosa è l'appoggio inopinabile che essa ha testè ricevuto da personaggi che i conservatori, da lungo tempo e con ragione, considerano come loro avversari. Intendiamo parlare dell'appello ora rivolto agli elettori della Senna per mezzo della circolare firmata dai signori Arago, Carnot, Enrico Martin ed altri. Scopo evidente di questo appello e di questo intervento si è quello di tentare di staccare i radicali dalla candidatura Barodet, per associarli a quella del signor de Rémusat. La raccomandazione fatta in favore del signor de Rémusat è più compromettente che favorevole per la sua causa. Essa non gli concilia né i

conservatori, né i sostenitori della candidatura Barodet, come del resto emerge da ciò che scrive la République Française. Continuando con questo sistema, si finirà per alienare dalla candidatura del ministro anche i conservatori ai quali non può garbare che si mendichi lo appoggio dei loro avversari. »

La stessa Patrie scrive che si comincia a preoccuparsi seriamente di ciò che succede nelle riunioni pubbliche elettorali poichè si sa che la candidatura Barodet non è che un pretesto per gli agenti della demagogia. « Il contegno degli elettori radicali, dice il foglio parigino, il linguaggio che si tiene in certi centri popolari, i comportamenti degli agenti dell'internazionale sono causa di grandi pensieri per il presidente. Lunedì ultimo il prefetto di polizia ed il governatore di Parigi si sono incontrati in casa del signor Thiers e noi siamo autorizzati a credere che questo incontro non sia stato puramente fortuito, tanto più che esso coincideva con un'intervista che il signor Thiers ebbe con un alto funzionario della prefettura di polizia.

« Noi crediamo sapere che il signor Ladmirault non ebbe a segnalare alcun fatto aggressivo contro l'armata. Si è anzi rimarcato che nelle riunioni pubbliche dove tutto è stato attaccato più o meno direttamente, l'armata è stata rispettata.

« Quanto al prefetto di polizia, i rapporti che gli sono pervenuti sarebbero unanimi nel constatare una agitazione febbrile, una irritazione sempre crescente in certi punti eccentrici della città.

« Le comunicazioni sono incessanti fra i capi organizzatori delle riunioni e degli individui reduci dai pontoni.

« È sempre più accertato che il Comitato di studio riposa sulle stesse basi, funziona col mezzo delle stesse ruote e degli stessi uomini che facevano agire il famoso Comitato centrale di sanguinosa memoria. Senza credere ad una alzata di scudi il presidente non si dissimula che vi ha pericolo, e si assicura che dopo aver inteso l'alto funzionario al quale abbiamo fatto allusione, Thiers abbia detto scrollando il capo: « Tutto ciò non è incoraggiante per la levata dello stato d'assedio. »

Scrivono da Nancy al Journal des Débats in data del 16 corrente che il generale Manteuffel volendo attestare i suoi sentimenti di rispettosa simpatia per la persona del presidente della repubblica ha nella sera del giorno suddetto celebrato con un gran pranzo l'anniversario della nascita del signor Thiers. Egli riuniti alla sua tavola i generali e lo stato maggiore dell'esercito tedesco nonché i funzionari francesi presenti a Nancy e che si erano recati in quella città per rispondere al suo invito.

Il bilancio degli Stati Uniti per il prossimo anno fiscale (dal 1° luglio 1873 al 30 giugno 1874) è superiore di 27 milioni di dollari (146 milioni di franchi in circa) a quello dell'anno che sta per spirare. Di questi milioni d'aumento, 4 sono destinati alla marina e 3 all'esercito. L'aumento dell'onorario per i membri del Congresso, per i funzionari pubblici e i giudici assorbirà circa un milione. Le poste, i porti, il servizio civile e le deficienze assorbiranno il resto. I soli capitoli che abbiano subito una diminuzione sono quelli attinenti alle fortificazioni ed ai soccorsi per gli Indiani. Il servizio delle pensioni esige più di 165 milioni di franchi all'anno.

Sussidi a favore dei danneggiati dalle ultime inondazioni.

Offerte già annunciate nel numero precedente	Comune di Cuneo	Prodotti d'infanteria vocale e strumentale data in Chiusa	Offerte private (id.)	Sottoscrizione aperta nel comune di Sommariva Perno (id.)	Offerte private (id.)	Offerte private (id.)	Comune di Prato (id.)	Offerte private (id.)	Comune di Pistoia (id.)	Id. di Verduno (id.)	Offerte private (id.)	Società agricola operaia di Peveragno (id.)	Comune di Prunotto (id.)
1.845.600 99	500		19	173 94	20	50	63 75	30	20	31	24 50	10	
Totale L. 1.846.762 88													

Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

Portignano, 19.

Si ha da Barcellona in data del 17:

Dietro domanda delle autorità spagnole, le autorità francesi accordarono il transito sul territorio francese di 300.000 cartucce e di 200 fucili imbarcati sul Lepante e destinati a Puyordà.

Saballs passò per Ripoll ed è circondato da vicino dalle truppe.

Una colonna di 1000 uomini, con uno squadrone di cavalleria e due cannoni, raggiunse la

